

*Ecurie*  
**Francorchamps**

## DOSSIER DE PRESSE





70<sup>th</sup>  
Ecurie  
Francorchamps  
1952 - 2022

Jacques SWATERS • 26.09.1992

@ecuriefrancorchampsofficiel



#ESSEREFERRARI



## Histoire de l'Écurie Francorchamps

L'Écurie Francorchamps est une ancienne écurie de sport automobile belge qui appartenait à Jacques Swaters.

Le 16 juin 1952, l'Écurie de Belgique devient Écurie Francorchamps.

Elle a été en activité en Formule 1 de 1952 à 1954 et a participé aux championnats de voitures de sport jusqu'en 1982 avec des Ferrari jaunes, couleur officielle de la Belgique, qui se sont imposées sur les circuits du monde entier avec de grandes victoires et de grands pilotes : Oliver Gendebien, Willy Mairesse, Paul Frère, Jean Blaton (plus connue sous son pseudo Beurlys) et... Jacky Ickx.

Passionné d'automobile et pilote, Swaters prend le départ de sa première course aux 24 heures de Spa-Francorchamps en 1948.

Pour financer ses ambitieux projets de course, il crée le Garage Francorchamps, à Bruxelles, qui entretient et prépare les voitures de l'écurie ; Francorchamps étant le nom de sa ville de naissance.

Il acquiert sa première Ferrari, une 500 F2, en 1952.

Arrivé à Maranello pour en prendre livraison, le bolide n'est pas prêt. Il devra encore attendre deux jours mais pour ne pas rater le départ du Grand Prix de Chimay auquel il participe, il prendra directement la route vers la Belgique au volant de la monoplace, sans phares ni plaques d'immatriculation !

Il se lie d'amitié avec Enzo Ferrari, et devient en 1952 importateur exclusif en Belgique, de la marque créée cinq ans plus tôt ... en 1947.

En 1954, au salon de l'automobile à Bruxelles, le garage Francorchamps vend sa toute première Ferrari et devient ainsi le premier importateur européen de la marque au cheval cabré.

Dans les années 60, les ventes progresseront pour se situer aux alentours de 80 véhicules par an.

De 1980 à 90, les ventes culmineront même à plus de 150 par an, faisant de Swaters le plus gros importateur Ferrari en Europe, deuxième au niveau mondial, derrière Chinetti en Amérique.

Les trois grands noms qui ont contribué au rayonnement international de Ferrari et bien connus à Maranello sont : Jacques Swaters en Belgique, Luigi Chinetti aux USA et Charles Pozzi en France.

Pendant un demi-siècle, le nom de Jacques Swaters a été synonyme pour Ferrari en Belgique.





## Nicola D'Aniello et L'Écurie Francorchamps

En 2022, année des 75 ans de Ferrari, des 70 ans de l'Écurie Francorchamps et des 50 ans du Ferrari Owners Club Belgio, Florence Swaters, fille unique de Jacques cède les droits de la marque de l'Écurie Francorchamps à Nicola. En effet, Florence reconnaît l'engouement, le respect et toute l'admiration de Nicola envers son père; dont elle lui dira qu'il est la bonne personne «pour faire revivre l'esprit de Jacques».

C'est un honneur et une grande responsabilité pour Nicola. Il souhaite faire revivre cet esprit de gentleman driver notamment à travers ses courses en 2023 dans le Campionato Italiano GT Sprint ACI-SPORT à Misano, Monza, Mugello, Imola. C'est avec une grande émotion que Nicola D'Aniello participe aux Ferrari Challenge Europe pour le trofeo Pirelli.

Un événement va marquer l'histoire de la SCUDERIA FERRARI en 1950. Enzo Ferrari a décidé de ne pas faire participer la Scuderia le 13 mai 1950 à la première course de l'histoire du Championnat du monde de F1 à Silverstone.

Il a préféré envoyer ses voitures concourir, le même week-end, à Mons, en Belgique, car les primes de départ offertes étaient plus élevées.

Nicola est né à Mons, en 1972 ... l'année de création du Club Ferrari Belgio par Jacques Swaters et ses amis, renommé Ferrari Owners Club Belgio que Nicola préside depuis 2013.

Belge, d'origine italienne de ces deux parents, ce passionné d'automobile, de Ferrari, de courses, de F1 s'intéresse à une écurie mythique de renommée mondiale : l'Écurie Francorchamps pour avoir eu, entre autre, de grands pilotes. Aujourd'hui, toutes les voitures de Nicola font référence à l'Écurie Francorchamps.

Nicola regarde les courses de Formule 1 depuis tout petit, en effet il s'agit d'une tradition ancrée chez les D'Aniello, le rendez-vous immanquable du dimanche des Grands Prix. Il cite souvent son père qui lui a transmis la passion de l'automobile. Très vite, il acquiert une connaissance approfondie du secteur et se voue une vraie passion pour Ferrari. Bien au-delà de ce que représente « l'objet voiture », il a un réel « esprit Ferrariste », un esprit saisissable par les vrais passionnés, également transmise par son père.



Chaque année, depuis plus de 20 ans Nicola assiste aux 24h de Spa en tant que spectateur.

Ancré de toute cette culture automobile, plusieurs rencontres vont être déterminantes pour le futur pilote.

C'est avec Laurent Nef, champion de Belgique en 2000 avec qui il commence ses premiers stages de maîtrise en Renault Spider sur le circuit de Spa Francorchamps. Il réalise ensuite ses premiers baptêmes avec Frédéric Bouvy, c'est à ce moment-là que la passion de la course le pique.

Sa célèbre F12tdf Écurie Francorchamps est exposée au Musée Ferrari de Maranello depuis avril 2022. Elle rend hommage à la 330 P4 de l'Écurie Francorchamps qui a terminé troisième aux 24 heures du Mans en 1967.

Souhaitant toujours s'améliorer dans la maîtrise de la conduite et dans l'endurance, il fait ses stages de conduite à Maranello avec les meilleurs instructeurs Ferrari :

Christian Colombo, instructeur Ferrari XX Program Head Coach et de F1 Head Coach, lui insuffle à l'oreille un don pour la course; Andrea Piccini, ex-instructeur Ferrari et Team Principal Iron Lynx, le pousse à la compétition.

Réceptif, méthodique, toujours à l'écoute, Nicola assimile très vite les remarques de ses instructeurs et ne cesse de s'améliorer dans la discipline, à un tel point qu'en Belgique, il se fait nommer "le professeur" au sein de son groupe d'amis avec qui il roule sur le circuit de Spa. Ensemble, ils acquièrent en 2017, une Ferrari de course la 488 Challenge.

Les premières courses en amateur en 2015 (25h Fun Cup) et les entraînements en GT deviennent plus fréquents et variés. Il participe à des roulages sur circuits en dehors de la Belgique : Monza, Mugello, Portimao, Magny-Cours et le Castellet. La passion et la volonté s'intensifient; l'objectif étant toujours d'améliorer le pilotage et de tester les limites de la voiture sans jamais la brutaliser.

En 2016, Nicola fait la connaissance de Giammarco Marzialetti au Scuderia Ferrari Club Potenza Picena (MC) dont ils sont tous les deux membres. Au fil des ans, les deux hommes, passionnés, se lient d'amitié.

Sorti victorieux de la dernière course sur le circuit de Mugello en octobre 2022; Giammarco demande à Nicola de partager à ses côtés l'expérience formidable qu'est le championnat d'Italie de GT sprint, en 2023. Nicola accepte avec joie. Ce



championnat se déroule sur quatre circuits dont trois de F1 : Monza, Mugello, Imola et Misano.

Être sur cette grille de départ le 6 mai dernier à Misano a été la concrétisation d'un rêve, d'une passion mais surtout le fruit d'une force de volonté et de travail, dans le souci de s'améliorer toujours plus.

Pour Nicola, les projets futurs se multiplient.

Il participe aux Ferrari Europe Challenge Trofeo Pirelli le week-end du 16 et 17 septembre sur son circuit préféré : Spa-Francorchamps.

En 2024, il souhaite se confronter aux meilleurs Ferraristes du monde entier lors des Ferrari Finale Mondiali.

L'objectif pour 2025 sont les deux courses d'endurance les plus prestigieuses d'Europe: les 24h de Spa Francorchamps et les 24h du Mans au volant d'une 296 GT3.

Papa engagé de deux filles de 22 et 24 ans, Nicola a toujours mené de front plusieurs projets à la fois, avec toute la sincérité de son engagement et ce même feu qui l'anime.

Infirmier de formation, Nicola est l'infirmier responsable et directeur commercial de UCare Services®, des soins infirmiers à domicile traitant plus de 1.000 patients par jour en Wallonie, et en cours de développement sur d'autres territoires.

Les rencontres, la transmission familiale, la passion, ont conduit Nicola à, pour le citer: "Donner toujours plus et le meilleur de soi".





Nick Manson, batteur des Pink Floyd, membre du célèbre British Racing driver 's a acquis en 1978 la Ferrari 250 GTO produite en 1962 pour 35.000 £.

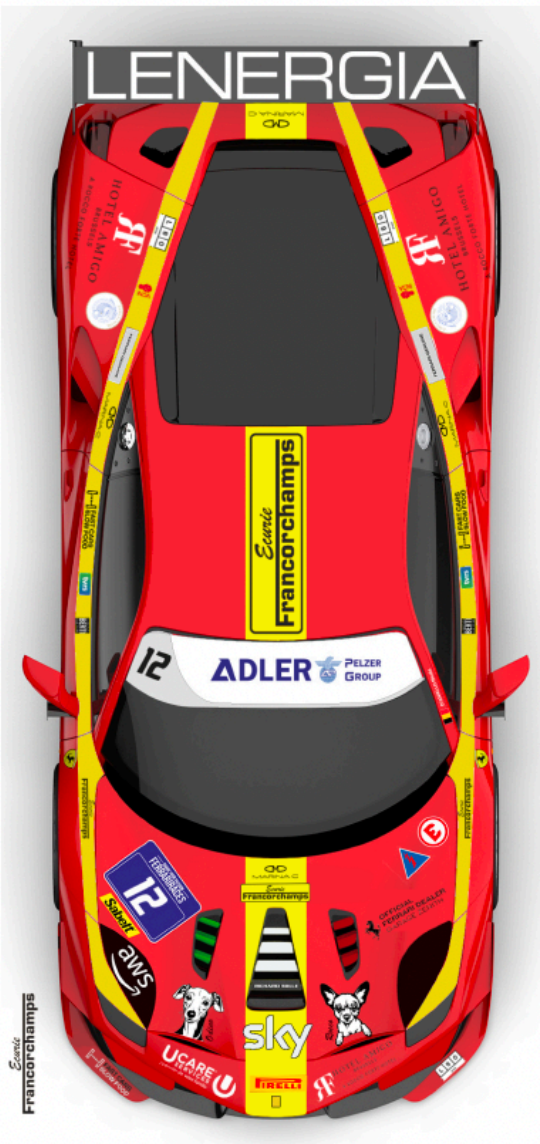
Grand pilote et collectionneur, cette voiture fait partie de ses préférées: « Des performances exceptionnelles, magnifiquement équilibrée qui pardonne les erreurs et améliore les talents du pilote, et quelle ligne ! Quelle que soit l'angle elle est magnifique ! »

Cette voiture qui appartenait à l'Ecurie Francorchamps a un beau palmarès: trois fois championne du monde des Marques et deux deuxièmes places consécutives aux 24h du Mans en 1962 et 1963, avec comme pilotes : Pierre Noblet et Jean Guichet, Jean Blaton (Burllys) et Gérard Langlois von Ophem.

Ce châssis #3757GT qui figure parmi les 36 exemplaires de la 250 GTO produits par Ferrari, en vaut aujourd'hui plus de 80 millions et fait partie des voitures de collection les plus chères au monde.

Toutes les voitures appartenant à l'Ecurie Francorchamps étaient caractérisées par une bande jaune verticale ou horizontale sur la voiture. Le jaune représentant la Belgique.





FERRARI CHALLENGE EU  
16 | 17 SEPTEMBER 2023  
SPA-FRANCORCHAMPS

🇧🇪 D'ANIELLO Nicola 🇮🇹 Trofeo Pirelli AM



NOS PARTENAIRES





## CONTACTS

### PRESSE

NICOLA D'ANIELLO (FR/IT)

EMAIL. NICOLA@ECURIEFRANCORCHAMPS.COM

MOBILE. +352 661 279 007

MEHRI GHALEGHOVAND (FR/EN)

EMAIL. MEHRI@ECURIEFRANCORCHAMPS.COM

MOBILE. +352 661 279 008



nicola\_daniello  
ecuriefrancorchampsofficiel  
f12tdf.ecuriefrancorchamps